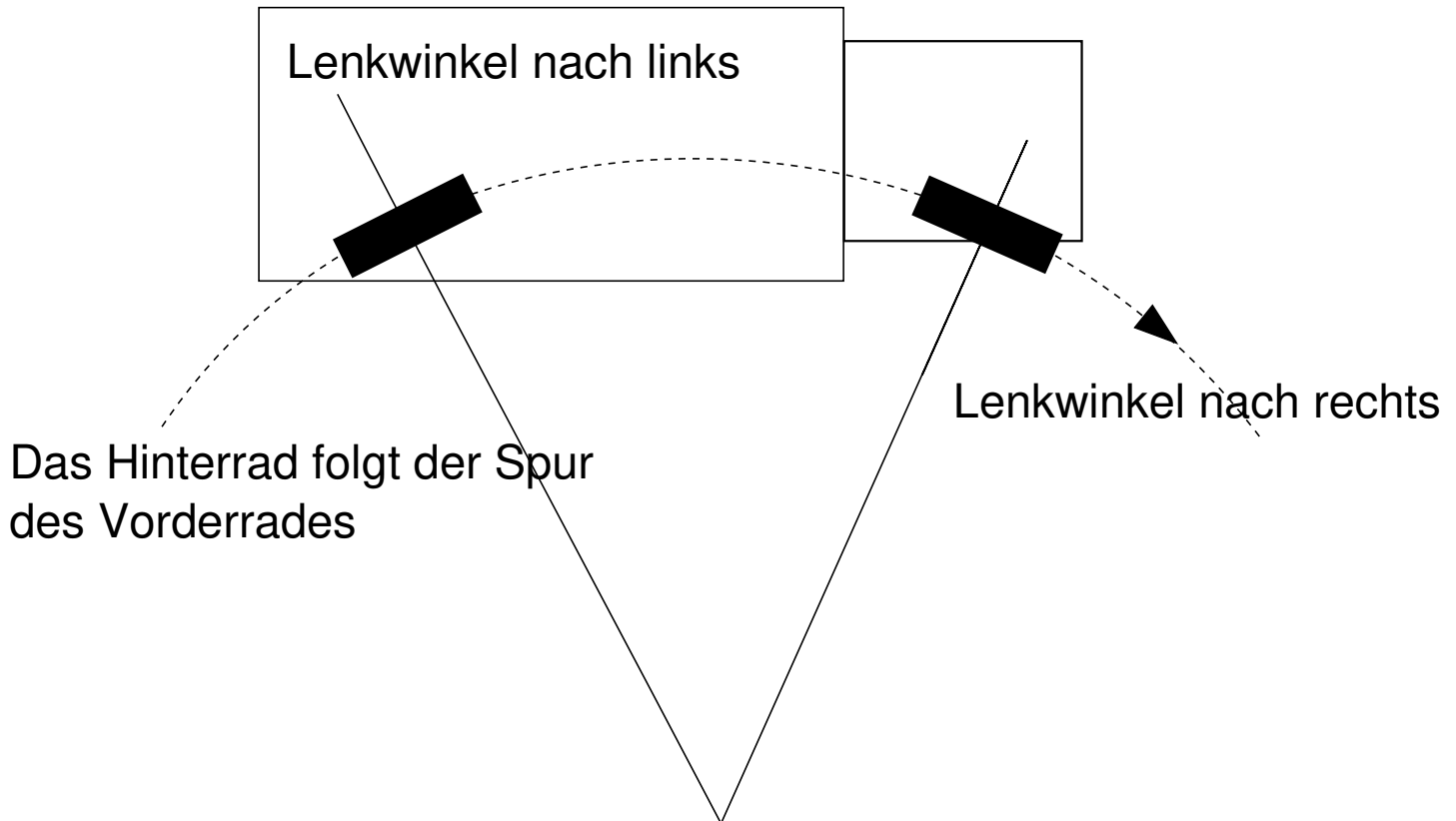


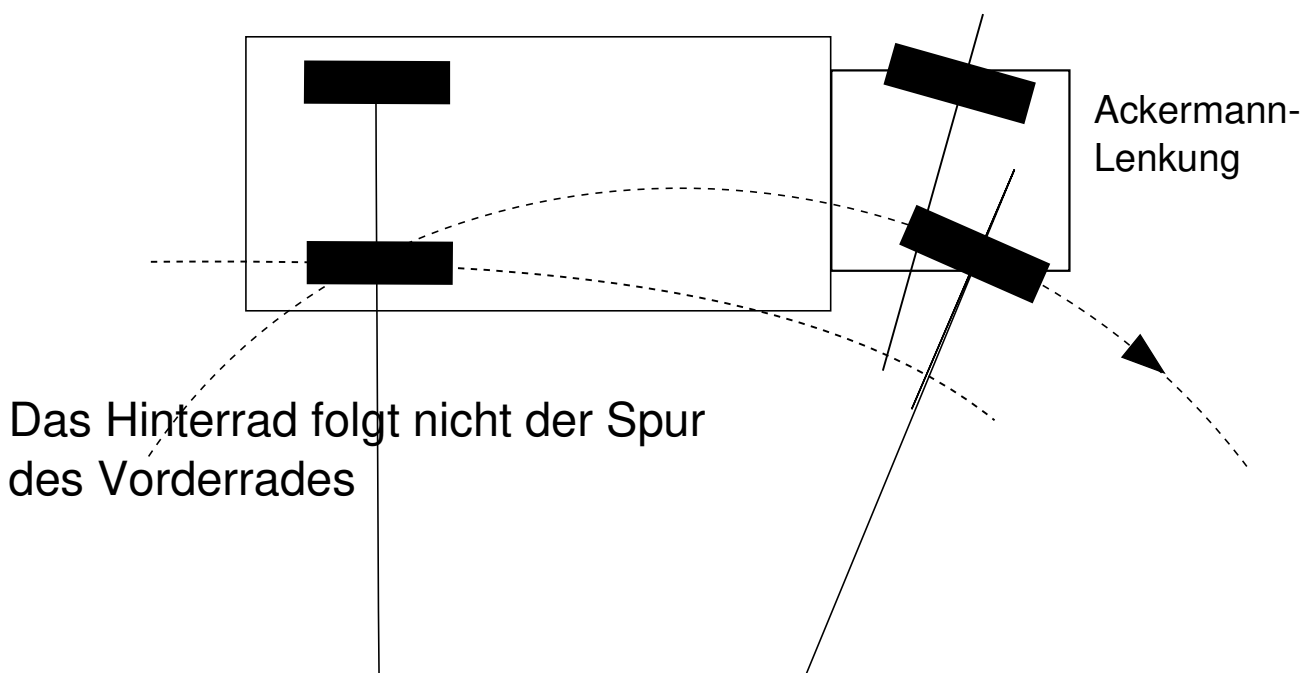
Allrad Lenkgeometrie versus konvektionelle Kfz. Lenkung

Zweiraddarstellung

LKW mit Vorder- und Hinterachslenkung

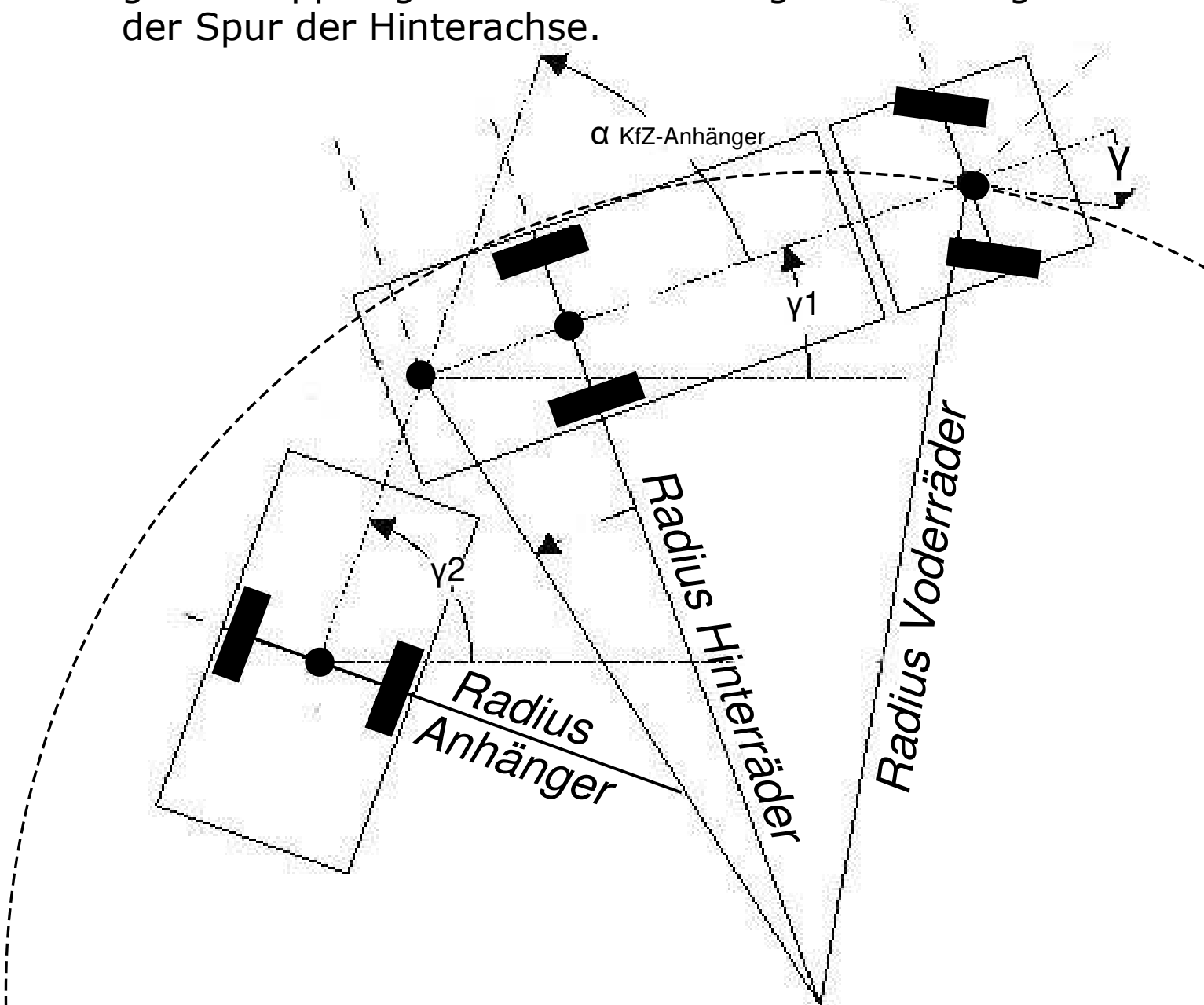


Vierraddarstellung Wohnmobil



Lenkgeometrie Wohnmobil (Kfz) mit Anhänger

1. Die Räder der Hinterachse folgen nicht in der Spur der Vorderräder.
2. Der Anhänger wird von der Kupplung gelenkt und beschreibt einen engeren Kreis als die Hinterräder.
3. Nur wenn der Abstand Anhänger Achse-Kupplung gleich Kupplung-Hinterachse ist, folgt der Anhänger der Spur der Hinterachse.



Die Hinterräder des Fahrzeugs und der Anhänger bewegen sich auf einem engeren Kreis als die eingeschlagenen Vorderräder. Dies muss bei der Ansteuerung von engen Kurven beachtet werden !